



REPUBBLICA ITALIANA

IN NOME DEL POPOLO ITALIANO

SEZIONE

N° 4

REG.GENERALE

N° 1870/09

UDIENZA DEL

LA COMMISSIONE TRIBUTARIA PROVINCIALE

DI PERUGIA

SEZIONE 4

24/09/2010

ore 09:00

riunita con l'intervento dei Signori:

SENTENZA

N°

BELLOCCHI ALBERTO Presidente

DINI LUCIANO Relatore

BUCCHI ANDREA Giudice

PRONUNCIATA IL:

24/9/10

DEPOSITATA IN
SEGRETARIA IL

dariodibello@dottorini.com

ha emesso la seguente

SENTENZA

Il Segretario

- sul ricorso n° 1870/09
depositato il 01/12/2009

- avverso AVVISO DI ACCERTAMENTO n° 01800870/2009 TASSE AUTO 2008
contro REGIONE DELL'UMBRIA
difeso da:
AVV.TI P. MANUALI E N. MARSALA
CORSO VANNUCCI 30 PALAZZO AJO' 06100 PERUGIA

proposto dal ricorrente:

MARCO

VIALE 06012 CITTA' DI CASTELLO PG

difeso da:

DI MASSA ANDREA
CORSO CAVOUR 45 06100 PERUGIA PG

- avverso AVVISO DI ACCERTAMENTO n° 714001982679/2009 TASSE AUTO 2007
contro REGIONE DELL'UMBRIA

difeso da:

AVV.TI P. MANUALI E N. MARSALA
CORSO VANNUCCI 30 PALAZZO AJO' 06100 PERUGIA

proposto dal ricorrente:

MARCO

VIALE 06012 CITTA' DI CASTELLO PG



Con atto 1\12\2009

MARCO

Ricorre contro la Regione Umbria chiedendo l'annullamento –previa sospensione- di A.A. con cui si chiedeva il pagamento del bollo per un motoveicolo ultraventennale relativamente all'anno 2006 e 2007 per complessivi €..

ed ESPONE : la moto in questione è esente ex art. 63 L.342\2000, come deciso da consolidata giurisprudenza tra cui la C.T.R. di Perugia. La richiamata Legge indica i criteri per la esenzione delegando per la individuazione ASI e FMI; la FMI individua la moto del ricorrente tra le esenti e l'iscrizione all'ASI non è necessaria, come dice la stessa ASI che indica anche (sub.19) il modo di compilare il bollettino. La Regione non può abrogare le Leggi dello Stato; l'art. 2 della (abrogata) L.23\2002 sarebbe incostituzionale; cita sentenza della C.T.R. di Perugia (all.3) secondo cui è sufficiente la autocertificazione . Produce 23 documenti , conclude di conseguenza.

REPLICA la Regione : il veicolo in questione non è esente in quanto , costruito nell'anno 1.9.7.9..., non aveva raggiunto i trenta anni. Per quelli ultraventennali la determinazione delle caratteristiche è devoluta all'ASI e alla FMI; per aversi esenzione occorre “ attestato di storicità” che il ricorrente non ha. La L.R 23\2002 è stata abrogata con l'art. 24 della L. R. n.36 del 24\12\2007 che non ha efficacia retroattiva. La giurisprudenza non è univoca. Quanto alla eventuale incostituzionalità fa presente che la tassa automobilistica è un tributo disciplinato da norma nazionale. Conclude di conseguenza.

CONTROREPLICA il ricorrente : l'art. 2 della L.R. n.23\2002 se vincola l'esenzione di cui all'art.63 all'attestato dell'ASI è incostituzionale; la FMI ha sempre emanato le determinazioni annuali redigendo ogni anno l'elenco dei motoveicoli individuandone le caratteristiche, cosa che non ha fatto l'ASI. Allega due recentissime sentenze della C.T.R. di Perugia ed altri documenti



24

dariodibello@dottorini.com

OSSERVA

Il ricorso appare fondato per vari motivi:

premesso che fa sorgere qualche dubbio sulla convinzione della bontà della norma il fatto che l'Ente che ne chiede la applicazione l'abbia poi – presumibilmente per qualche serio motivo – abrogata e venendo alla sostanza : la F.M.I. ha pubblicato un elenco in cui il motoveicolo in questione risulta indicato tra quelli aventi le caratteristiche che comportano la esenzione. Caratteristiche che non sono state contestate nel merito. Nel senso prospettato dal ricorrente e a lui favorevole v'è una serie consistente di decisioni (prodotte) mentre che l'unica risultante contraria della C.T.P. è stata riformata dalla C.T.R. di Perugia con sentenza n.39\1\08 in cui, tra l'altro e condivisibilmente si sostiene che non è necessaria l'iscrizione all'A.S.I.(o ad altro registro) che peraltro è stata inadempiente nell'aggiornare l'elenco. Inoltre il Ministero delle Finanze (all.to n.17 al ricorso)richiama la Legge 342\2000 che all'art.63 comma 2 prevede la esenzione per i veicoli ultraventennali indicati dall'ASI se autoveicoli ed anche dalla FMI se motoveicoli.

Quanto alla costituzionalità della norma : non sembra assolutamente sussistere nella fattispecie ma potrebbero sorgere dubbi laddove un diritto stabilito dalla Legge venisse subordinato alla iscrizione sd una associazione e

PTM

La Commissione accoglie il ricorso, spese compensate.

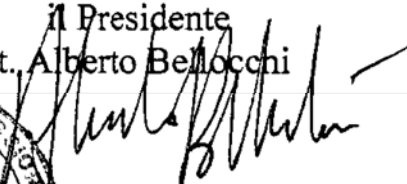
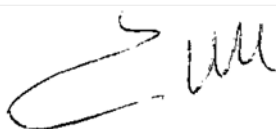
Perugia 24\9\2010

Il G. relatore

Avv. Luciano Dini

il Presidente

Dott. Alberto Bellocchi



dariodibello@dottorini.com