



Burocrazia battuta

Dopo due anni di battaglia con la Regione Umbria ho vinto! Tutto è nato con un semplice interpellato per la mia Y10 Turbo ultraventennale. Un primo round lo vinsi con l'AcI/Pra ottenendo il passaggio di proprietà con l'1pt forfettaria ovvero autocertificando alla Provincia (titolare della 1pt), che la mia auto possedeva quei requisiti individuati dall'Asi nella determinazione ex comma 3 art. 63 L. 342/2000. In seguito la Regione non ammetteva di poter autocertificare quello che era valido per la Provincia di Perugia, come se Perugia non fosse in Umbria! Ho messo alle strette l'ufficio tributi della Regione, sono riuscito a portare a conoscenza del Presidente della 1ª Commissione Affari e Finanze della Regione (...) e di un Consigliere di Prc, di quanto accade in Umbria a favore dell'Asi sin dal 2003. Mi hanno sentito ed hanno abrogato la Legge Regionale 23/02 che prevedeva il possesso di "idonea certificazione" dell'Asi per poter godere del balzo a 25,82 euro. Ora, in Umbria, non ci si deve più iscrivere all'Asi per poter godere dei benefici fiscali ex art. 63 L. 342/2000.

DARIO MARIA DI BELLO

DARIOMARIA.DIBELLO@VIVIPRO.IT

Ringraziamo l'appassionato perugino (nella foto, la Fontana Maggiore del capoluogo umbro) di questa segnalazione che senza dubbio, stante a quello che ha scritto, può essere molto utile a tanti altri amanti delle auto storiche residenti nella stessa regione.

Grazie a...

A proposito del servizio sulla Ford Escort Cosworth vincitrice del Montecarlo 1994 pubblicato sullo scorso numero, (nella foto Gremo), il proprietario precisa che l'auto fu da-

ta a Delecour al termine della stagione 1994 come parte del compenso per il '95 e fece parte della sua collezione privata fino al 2000. Arricchi poi la collezione di Gilles Stievenart mentre nel 2002 venne dipinta nei colori giallo-azzurro del team del gallerista d'arte Christian Dazy. Dal 2002 al 2006 partecipa con il pilota Garnier a 14 rally su asfalto francesi prima di essere portata in Italia dall'attuale proprietario. «Un ringraziamento particolare - conclude - alla Carrozzeria Autoerre di

Piero Donegò ed alla grafica Cabrelle e Crepalai che con grande impegno e professionalità hanno permesso di riportare l'auto all'antica splendore».

Fiori d'arancio

Il 15 dicembre scorso in quel di Londa (FI) due commissari di percorso di Firenze, Augusto Fabbrucci e Daniela Conti (nella foto sopra), sono coinvolti a nozze. Da parte di tutti gli amici questa sorpresa e tanti auguri!

GIANCARLO CATANI

GIANCARLOCATANI@SWIND.IT

